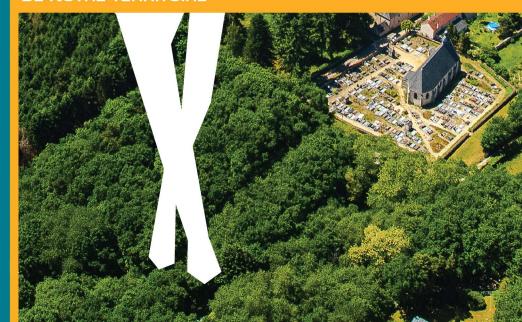




LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE AU CŒUR DE NOTRE TERRITOIRE

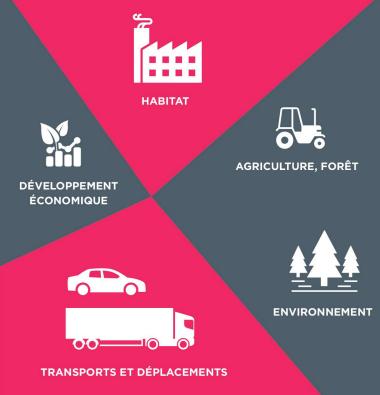


LE PCAET CONCERNE **TOUT LE MONDE:** HABITANTS, ASSOCIATIONS, **ENTREPRISES**, COLLECTIVITÉS...



# ... ET TOUTES LES POLITIQUES **PUBLIQUES**

Il est élaboré en parfaite cohérence avec les publiques comme le Programme Local de l'Habitat intercommunal (PLHi) et le Plan Local de Déplacements (PLD). Il viendra alimenter le projet de territoire.



# UN PCAET POUR RÉPONDRE À 4 ENJEUX

- RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET **DE SERRE** 
  - responsables du dérèglement climatique
- ADAPTER LE TERRITOIRE AUX EFFETS DU **CHANGEMENT CLIMATIQUE** 
  - · déjà constatés et à venir
- **RÉDUIRE LES POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES** 
  - pour améliorer la santé

#### METTRE EN PLACE UNE SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE:

- réduire les consommations d'énergie
- réduire la précarité énergétique
- remplacer progressivement les énergies fossiles par des énergies non carbonées, si possible renouvelables

## DES ENJEUX MAJEURS POUR NOTRE TERRITOIRE

## CONSOMMATION D'ÉNERGIE ANNUELLE: 2 010 GWh

1 GWh = 1 000 MWh = 1 MILLION DE KWh

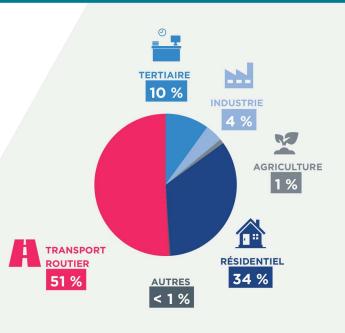


ELECTRICITÉ
23 %

GAZ
NATUREL
17 %

PÉTROLIERS

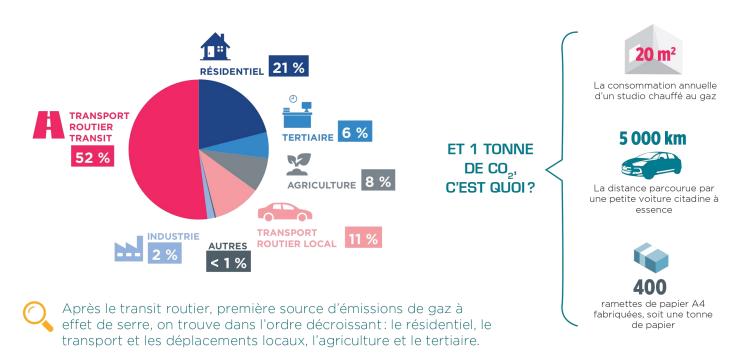
56 %



Q

Les transports routiers consomment plus d'énergie que les autres secteurs réunis mais plus de 80 % résultent du transit.

# ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE ANNUELLES: 440 000 tCO<sub>2</sub>e



ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES

L'exposition aux polluants locaux ne dépasse pas les moyennes admises mais les points d'attention suivants doivent faire l'objet d'actions correctives: habitations en bordure des autoroutes A 10, A 11 et de la RN 10; polluants liés à l'atterrissage des avions à Orly par vents dominants d'est; épisodes de pollution estivale à l'ozone résultants de pics de pollution à Paris.

## **DES LEVIERS D'ACTION**

# DES DÉPLACEMENTS ET DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES QUASI EXCLUSIVEMENT PAR LA ROUTE

- S'appuyer sur la mobilité électrique qui se déploie sur le territoire
- Développer les modes d'utilisation alternative à l'utilisation solitaire de la voiture: autopartage, covoiturage
- Réaliser des aménagements pour favoriser l'usage du vélo (pistes cyclables, parkings sécurisés, points relais service...)
- Faciliter l'intermodalité
- Explorer la « démobilité »: télétravail, coworking
- Développer le tourisme durable moins émissif de gaz à effet de serre
- Travailler avec les opérateurs logistiques à des solutions moins polluantes

# 1/3 DE L'HABITAT CONSTRUIT AVANT LA PREMIÈRE RÉGLEMENTATION THERMIQUE, 3/4 AVANT 1991

- Faire connaître les bonnes pratiques pour l'isolation des logements
- Mettre en avant l'exemplarité des collectivités sur leur patrimoine
- Mobiliser les bailleurs sociaux pour des solutions innovantes de rénovation du bâti et des systèmes de chauffage
- Mobiliser les professionnels du bâtiment
- Accompagner les initiatives ambitieuses pour massifier la rénovation

- Développer des éco-quartiers
- Intégrer des critères liés à la performance énergétique des bâtiments dans les documents de planification
- Convertir les installations vers des énergies renouvelables : bois, pompes à chaleur, biogaz
- Réduire progressivement le chauffage fioul et le gaz fossile

# DES LEVIERS D'ACTION POUR LES ENTREPRISES

- Développer des solutions d'économie circulaire
- Mettre en place des solutions de récupération de la chaleur fatale
- Développer des plans de mobilité inter-entreprises

# LA FORÊT CAPTE 136 500 tCO<sub>2</sub>, SOIT 31 % DES ÉMISSIONS

Exploiter durablement la forêt

# CONSOMMATION: ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS DE PRATIQUES

- Alimentaires (ex. ci-joint)
- Développer les circuits courts locaux
- Encourager le commerce de proximité

#### MENU 1

#### LOCAL ET DE SAISON

1 L d'eau de ville 1 cuisse de poulet 200 g de haricots verts

frais de la région

1 pomme

= 0,6 kgCO<sub>2</sub> soit l'équivalent de

0,2 L d'essence

#### MENU 2

1 L d'eau minérale 150 g de bœuf 200 g de haricots surgelés 1/4 d'ananas de Côte d'Ivoire (par avion)

> = 5,6 kgCO<sub>2</sub> soit l'équivalent de

> > 2 L d'essence

# **DÉVELOPPER LES ÉNERGIES RENOUVELABLES**

**BOIS:** la première énergie renouvelable du territoire à ce jour





Diminuer la pollution atmosphérique en accompagnant l'adoption d'appareils de combustion à meilleur rendement.

# **SOLAIRE:**

thermique et photovoltaïque

POTENTIEL
75
GWh



Recenser les friches, sols pollués, toitures logistiques commerciales et industrielles.

Encourager la participation des habitants.

# **POMPES À CHALEUR**





À privilégier pour l'habitat individuel.

# **MÉTHANISATION**





Gisements issus des exploitations agricoles et des STEP à identifier.

# **AUTRES**



Faible potentiel de récupération de la chaleur fatale identifiée, mais le secteur industriel peut en receler; potentiel nul pour l'hydraulique.

# RENDRE LE TERRITOIRE MOINS VULNÉRABLE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES

#### UN TERRITOIRE D'ORES ET DÉJÀ CONCERNÉ

- Toutes les communes ont été concernées par un arrêté pour inondations et coulées de boue
- Les 11 et 12 juin 2018, 11 communes ont été concernées par un tel arrêté
- 38 arrêtés pour mouvements de terrain différentiels consécutifs à la sécheresse et à la réhydratation des sols, 17 pour mouvements de terrain consécutifs à la sécheresse

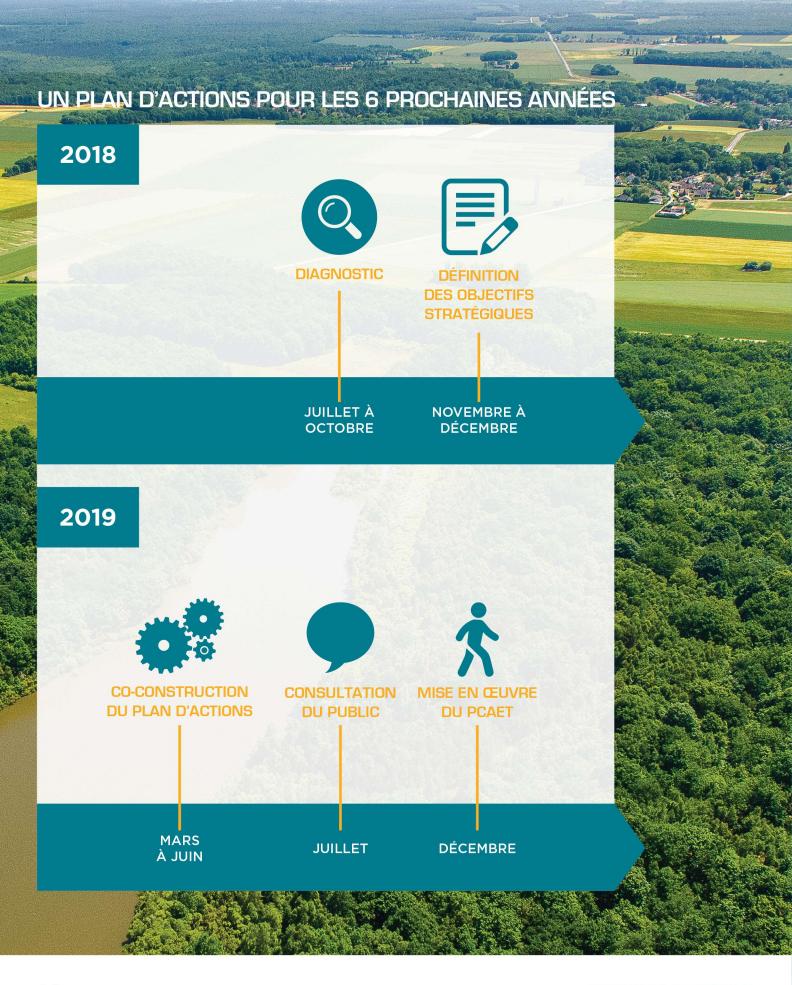
#### DÉFIS À PRENDRE EN COMPTE DANS L'AVENIR

 Pour le secteur agricole, les forêts et la biodiversité : stress thermique, maladies, nouvelles espèces, feux de forêt

- Pour la santé : stress thermique, confort d'été
- Pour l'eau: qualité de la ressource et éventuels conflits d'usage

#### **TENDANCES D'ÉVOLUTION DU CLIMAT**

- Augmentation des températures moyennes et du nombre de jours de vague de chaleur
- Déficit significatif des précipitations moyennes annuelles, particulièrement l'été et pouvant se prolonger jusqu'à l'automne
- Augmentation de la récurrence et de l'intensité des périodes de sécheresse
- Baisse des débits des cours d'eau doublée d'un allongement de la période d'étiage - et de la recharge des nappes





#### **RAMBOUILLET TERRITOIRES**

22 rue Gustave Eiffel, ZA Bel Air, 78120 Rambouillet Tél.: 01 34 57 20 61 - www.rt78.fr - **f**